

ASIA: Nopeusrajoitusten määrittäminen HEL 2017-009829/Asesepäntie

Asesepäntien vilkasliikenteinen väylä kulkee Metsälän läpi ja jakaa sen pohjoispuolen pientalo- ja eteläpuolen teollisuusalueeseen. Asesepäntien nopeusrajoitus on tällä hetkellä 50 km/h. Metsälä-Seura on ollut yhteydessä Helsingin kaupunkiin ja ehdottanut, että nopeusrajoitusta laskettaisiin 40 km/h. Kaupunki on torjunut tämän vetoamalla siihen, että kyseessä on pääkatu. Kuitenkin esimerkiksi liikenteellisesti merkittävillä Käskynhaltijantiellä Oulunkylässä sekä Pitäjänmäentiellä ja Huopalahdentiellä Munkkiniemessä nopeusrajoitus on 40 km/h. Nopeuden pudottamista puoltavat seuraavat seikat:

- idän suunnasta Oulunkylästä tultaessa nopeusrajoitus on 40km/h lähes Tinasepäntien risteykseen saakka, jonka jälkeen nopeusrajoitus nousee 50 km/h noin 400 m matkalle Rajametsäntien risteykseen saakka. Sen jälkeen nopeusrajoitus länteen päin Metsäläntielle jatkettaessa on 60 km/h. Välin jäävä 50 km/h osuus on lyhyt ja lyhyellä matkalla nopeusrajoituksen vaihtuu täten verraten tiheään.
- ruuhka-aikoina ajonopeudet jäävät käytännössä selvästi alle 40 km/h, joten rajoituksen laskeminen ei käytössä juuri vaikuttaisi matka-aikoihin.
- ruuhka-aikojen ulkopuolella ajonopeudet kasvavat usein yli sallitun erityisesti Asesepäntien alamäessä länteen päin ajettaessa. Osuudella on kahdet jalankulkuvalot Tinasepäntien ja Uunisepäntien kohdalla. Näiden valojen vuoksi autoilijat joutuvat pysähtelemään ja nopeuden pudottaminen 40 km/h todennäköisesti vähentäisi punaisia päin ajamista.
- edellä mainitulla osuudella on myös kolme risteystä – Niittyläntie, Asesepänkuja ja Tinasepäntie – joilta vasemmalle kääntyminen on ajoittain hyvin hankalaa ja Tinasepäntieltä tultaessa näkyvyys Asesepäntielle on hyvin rajoittunut. Näitä liittymiä käyttävät myös pyöräilijät ja Niittyläntien risteyksessä on lisäksi suojatie, jossa ei ole valo-ohjausta. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaisi tilannetta kaikkien näiden risteysten osalta.
- Asesepäntien melusuojaus pientaloalueen puolella on puutteellinen ja puuttuu Uunisepäntien ja Niittyläntien väliseltä osuudelta kokonaan. Ajonopeuksien laskeminen parantaisi osaltaan myös melutilannetta, joskin Asesepäntien melusuojaa olisi ehdottomasti jatkettava Niittyläntielle saakka.
- Maaliikennekeskuksen alueen asuinrakentamisen jälkeen liikenne Asesepäntiellä tulee todennäköisesti entisestäänkin lisääntymään.

Edellä lueteltujen seikoista johtuen Asesepäntien nopeusrajoitus on syytä laskea arvoon 40 km/h.

Helsingissä 5.10.2017



Pekka Ruha  
Metsälä-seura ry puheenjohtaja