

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristölautakunta

Lausunto Tuusulanväylän bulevardisointihankkeesta

Hanke Tuusulan väylän muuttamiseksi bulevardiksi on edennyt vaiheeseen, jossa Kaupunkiympäristölautakunta on tekemässä päätöstä kaavasuunnittelun periaatteista kokouksessaan 27.11.2018. Metsälä, entiseltä nimeltään Vanha Käpylä eli Kottby, on 1910-luvulla alkunsa saanut omaleimainen pientaloalue. Suurehkot pientalokorttelit noudattavat alkuperäisen maaston muotoja ja rakennuskanta edustaa useaa vuosikymmentä 1920-luvulta alkaen. Bulevardihankkeen vaikutukset tähän Metsälän alueeseen voivat olla hyvin merkittävät.

Metsälä-Seura näkee bulevardin varren korttelimaisessa asuntorakentamisessa^[1] erityisesti Metsälää koskevia haasteita. Metsälän kohdalla Tuusulan väylää reunustava rakentamaton alue on hyvin kapea Asesepäntieltä pohjoiseen n. 400 m matkalla. Alueen keskivaiheilla olevat Puusuutarintien eteläpään kiinteistöt rajoittuvat suoraan Tuusulanväylän meluaitaan. Puusuutarintien pohjoispuolella sijaitsee metsikkö, joka on luontoarvoiltaan merkittävä ja mm. liito-oravan esiintymisaluetta.^[2] Rakentamiseen käytettävissä olevaa vapaata aluetta on hyvin niukalti eikä se yksinään riitä korttelimaisen kaupunkirakenteen toteuttamiseen (kts. liite).

Keväällä 2018 esitetyissä bulevardisuunnitelmissa mainittiin yhdeksi tavoitteeksi Mäkelänkadun rauhoittaminen ohjaamalla osa Tuusulanväylän liikenteestä Asesepäntielle. Asesepäntie kulkee Metsälän pientaloalueen eteläpuolella ja sen liikennemäärät ovat jo nykyisellään suuret^[3] ja tulevat edelleen kasvamaan, kun Pohjois-Pasilan uusi asuinalue valmistuu. Asesepäntien riittävään liikenteenvälityskykyyn tulee suunnittelussa kiinnittää huomiota. Samoin on huolehdittava asianmukaisesta melusuojuuksesta varsinkin, kun suojaus puuttuu kokonaan Asesepäntien länsipäästä.

Toivomme, että Metsälän asukkaat ja Metsälä-Seura voisivat arvioida hanketta ja tuoda mielipiteensä julki kaavasuunnittelijoille ennen kuin Kaupunkiympäristölautakunta tekee päätöksensä Tuusulanväylän kaavoituksen periaatteista.

Jakelu: Kaupunkiympäristölautakunnan jäsenet, suunnittelijat Eeva Pirhonen ja Aleksis Räisänen

Liitteet: Metsälä kartta-aineisto

Viitteet:

1. https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/esitteet/esite_2015-4_fi.pdf#page=12
2. <https://www.hel.fi/static/ymk/julkaisut/julkaisu-07-16.pdf#page=24>
3. <https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/liikenne-ja-kartat/kadut/liikennetilastot/autoliikenne/webmap/index.html#14/60.2313/24.9227>

LIITE:

Metsälä kartta-aineisto

