
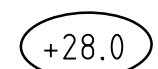


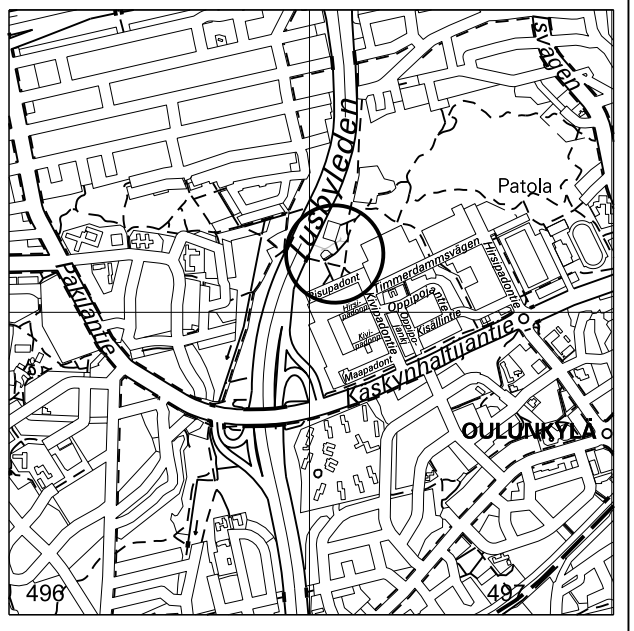


PIIRUSTUSMERKINNÄT

-  Puistoraitti, asfalttia
-  Likimääräinen korkeus
-  Nykyinen säilytettävä lehti/havupuu
-  Valaisinpylväs



 HELSINGIN KAUPUNKI RAKENNUSVIRASTO		Katu- ja puisto-osasto PL 1515, Kasarmikatu 21 00099 HELSINGIN KAUPUNKI		p.(09) 310 1661 f.(09) 310 38328 www.hkr.hel.fi s-posti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
KAUP.OSA, OSA-ALUE 28. Oulunkylä, Patola					
KIVIPADONPUISTO RAITTI VÄLILLÄ TUUSULANVÄYLÄ-KIVIPADONTIE Puistosuunnitelma					
MK	LIITTYY	NRO	KHS		
1:500	KORVAA	VIO 5727/1	YTLK		
1:100	KORVATTU	TASOKOORDINAATIO: ETRS-GK25	HYV.	16.12.2014	Lotta Suominen
	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMA: N2000	TARK.	16.12.2014	Jouni Sivonen
	LIIKENNES.		LAAT.	16.12.2014	Destia Oy
			HYV.		
			TARK.	16.12.2014	A. Kosonen
			LAAT.	16.12.2014	E. Hautalahti

Kohteiden nimet:	Kivipadonpuisto raitti välillä Tuusulanväylä- Kivipadontie	Piirustus nro	5727/1
Selostuksen laati:	Kati Kiyancicek	pvm:	16.12.2014
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen	pvm:	16.12.2014
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde

Kivipadonpuisto, raitti välillä Tuusulanväylä - Kivipadontie sijaitsee Patolassa, Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Se on esitetty piirustuksessa nro 5727/1. Puistosuunnitelma koskee raittia osuudelta Kivipadontien kääntöpaikalta ja päättyen Tuusulanväylän alikulkuun.

Puistosuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Kivipadonpuiston raitti välillä Tuusulanväylä – Kivipadontie on olemassa oleva raitti, joka on osittain asfaltti- ja osittain kivituhkapintainen. Uusi raitti levitetään 4 metrin levyiseksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Kivipadonpuiston raitti on 4 m leveä pääraitti, joka liittyy Kivipadontiehen 3 m leveänä raittina.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kivipadonpuisto raitti päällystetään asfaltilla.

Valaistus

Kivipadonpuiston raitin valaistus uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Kivipadonpuiston raitilla on yhteen suuntaan kallistettu sivukaltevuus. Raitin tasaus laskee alikulkuun päin. Raitin tasaus noudattelee likimain kadun nykyistä korkeus-asemaa, tasaus nousee Kivipadontien kääntöpaikalle tullessa ja on suurimmillaan noin 30 cm korkeammalla vanhaan tasaukseen nähden.

Lähellä alikulkuu raitin molemmille puolille muotoillaan painanteet hulevesien ohjaamiseksi alikulussa oleviin hulevesikaivoihin.

Esteettömyys

Kivipadonpuiston raitti täyttää esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.